



REPUBLIKA E SHQIPËRISË  
KËSHILLI I MINISTRAVE  
KËSHILLI KOMBËTAR I TERRITORIT

RELACIONI  
PËR RISHIKIMIN E INSTRUMENTIT TË PËRGJITHSHËM VENDOR

MIRATOHET  
KRYETARI I K.K.T.

Z. EDI RAMA



Kryetari i Këshillit të Bashkisë

Znj. RAIMONDA NASE

Kryetari i Bashkisë

Z. SOTIRAQ FILO



Miratuar me Vendim të Këshillit Kombëtar të Territorit Nr. 9, Datë 03.12.2014



## **Relacion mbi korrektimin e rrjetit rrugor të Instrumentit të Përgjithshëm Vendor të Bashkisë Korçë**

Instrumenti i Përgjithshëm Vendor i miratuar me Vendim KKT, nr. 13, datë 7.3.2014, parashikon zhvillimin e qytetit në 10 vitet e ardhshme, me bazë kriteret dhe standartet të mirëpërcaktuara. Pjesë e tij është dhe pasqyrimi i rrjetit rrugor ekzistues dhe zhvillimit perspektiv të tij.

Për shkak të rolit të saj qendror në jetën urbane kërkesa për qasje të motorizuara në qendër të qytetit është më e lartë se në të gjitha zonat urbane. Qendra e qytetit është pjesa vitale, tregtare dhe gjeografike e një qyteti dhe është me rëndësi të madhe në konceptin e madh urban, si bazë për aktivitetin e jetës urbane ekonomike dhe sociale në qytet. Për shkak të rolit thelbësor që luan qendra e qytetit në sistemin urban dhe rëndësinë e saj si dritare e qytetit, si një zonë integrale ajo karakterizohet nga cilësi e lartë mjediseve publike dhe hapësirave të hapura që krijojnë hapësira të këndshme, e të rehatshme dhe të qëndrueshme sociale. Sheshet e trotualet dhe pika të tjera që takohen në qendër të qytetit duhet të zhvillohen në një mënyrë që inkurajojnë ndërveprimin shoqëror dhe të mundësojnë aktivitetet e bashkisë dhe aktivitetet në qendër të qytetit. Sigurimin që rrugët e qendrës së qytetit të përdoren miqësisht është me rëndësi stimulimi dhe promovimi i jetës urbane për të promovuar imazhin e qytetit. Ndriçimi dhe pajisja e rrugëve duhet të përfshijë veshjen e duhur, basenet ujore, vendet e reklamimit, sinjalet rrugore, si dhe kështu me radhë duke siguruar për nevojat e infrastrukturës duke përfshirë vend nyjet e transportit publik, nyjet elektrike dhe ku është e mundur të kombinuara me njëra-tjetrën.

Rrugët e qytetit dhe rrjeti rrugor janë komponent përbërës të sistemit të gjerë urban dhe luajnë një rol qendror në mbështetjen e zhvillimit të ardhshëm duke lejuar qasje në zonat e zhvilluara rishtazi dhe i lidh ato me zonat ekzistuese. Kjo bëhet akoma më e nevojshme në kuadër të Reformës Territoriale, e cila parashikon që qyteti i Korçës të jetë qendër administrative dhe për një numër të madh fshatrash si, Dardha, Voskopoja etj..

Më poshtë detajohen dy parime gjithëpërfshirëse të zhvillimit të cilat udhëzojnë stafin bashkiak në ofrimin e një hierarkie të integruar të rrjetit rrugor dhe që ofrojnë një përgjigje të përshtatshme për nevojat e transportit dhe lëvizjes në qytet. Këto parime marrin në konsideratë aspekte të ndryshme të zgjidhjeve urbanistike, si të gjithë qytetin, rajonin dhe ato lokale që aspirojnë për të arritur standartet e BE për secilin nga komponentet e ndryshme të rrugëve që përfshin rrugët e këmbësorëve, trotualet dhe ambjentet e parkimit etj.

### **▪ Hierarkia e Rrugëve:**

Zhvillimi i hierarkisë së rrugëve është një nga dy parimet e zhvillimit për rrjetin e rrugëve. Zbatimi i një hierarkie të rrjetit rrugor, kontribuon për funksionimin e saj efikas dhe përmirëson orientimin e banorëve dhe vizitorëve brenda sistemit urban. Komponentë të ndryshëm të hierarkisë së rrugëve të detajuar më poshtë janë të bazuara në standartet aktuale dhe funksionale Shqiptare dhe ato ndërkombëtare të projektimit për t'i shërbyer fluksit të ndryshëm të trafikut në përputhje me rolin e rrugëve në sistemin urban:



- *Rrugët Kryesore Urbane*

- Funksionojnë në të njëjtën kohë si lidhëse të nyjave kryesore urbane, qendrore dhe ato me popullsi të dendur dhe si arterie qendrore e trafikut, duke shkuar rreth ose nëpërmjet qytetit.
- Përveç rolit të tyre në kuadër të rrjetit të transportit, rrugët kryesore urbane të shërbejnë edhe si akse të rëndësishme infrastrukturore. Infrastruktura kryesore urbane të tilla si tubacionet dhe kabllot e tensionit duhet të jenë të sistemuara së bashku dhe të vendosen nën rrugët kryesore urbane të cilat mund të përdoren si korridoret e infrastrukturës

- *Rrugët Dytësore Urbane*

- Funksionojnë si rrugë arteriale primare në një lagje në shërbim të komunitetit lokal më shumë se rrugë hyrëse qyteti dhe shërben si aks qendror në hyrje daljet e lagjeve, që lidhin sistemin rrugor urban me atë të rrugëve dytësore.

- *Rrugët e Lagjeve (rrugët lokale)*

- Plotësojnë rrugët kryesore të lagjeve dhe të trafikut të drejtpërdrejtë në banesat e qytetarëve, e përdorur pothuajse vetëm nga banorët që jetojnë përreth tyre.
- Duhet të rregullohen si rrugë një kalimshe me vend kalim për këmbësorë dhe të paktën vend parkim për automjete
- Ku ndarja efektive e këmbësorëve dhe automjeteve lëvizëse të trafikut është praktikisht e pamundur, mund të lejohet përdorim i përbashkët.

- *Rrugët Historike*

Ndërtuar para përdorimit të mjeteve të motorizuara. Veshur me gurë dhe që vuajnë nga mungesa e karakteristika të tjera të tilla si trotuar apo vende parkimi për automjete. Duhet të përdoren si rrugët qasje në pjesët historike të qytetit të ndara nga trafikut lokal dhe aktiviteti i këmbësorëve.

- *Rrugët Vetëm për Këmbësorë*

Rrugët vetëm për këmbësorë janë të mbyllura për trafikun e automjeteve - ose në çdo kohë ose gjatë orarit të përcaktuar. Rrugët e këmbësorëve janë zgjidhja më e mirë në zonat tregëtare me pakicë (dhe më pak për zonat e banimit), sepse ata përjetojnë rrjedhën e rënduar për këmbësorë dhe jetën aktive urbane. Në përputhje me rrethanat duhet të konsiderohen qasje për ofrimin e automjeteve.

▪ **Rrjeti Rrugor i Integruar**

Parimi i zhvillimit të integruar të rrjetit rrugor është i drejtuar drejt krijimit të një rrjeti rrugor i cili funksionon si një pjesë integrale e indeve urbane. Të dhënat e mëposhtme detajojnë shtatë parimet e zhvillimit të integruar të rrjetit rrugor të cilat janë për t'u përdorur nga ana e stafit bashkiak në krijimin e një rrjeti të integruar rrugor në qytet.

- *Rrugë të Sigurta* – Faktorët e sigurisë duhet të jenë të integruara në zhvillimin e rrjetit rrugor, me theks të veçantë për grupet e rrezikuara të tilla si fëmijë, personat me aftësi të kufizuara, dhe të moshuarve

- *Lëvizje e Lehtë* – Zhvillimi i rrjetit rrugor duhet të sigurojë lëvizje efektive të njerëzve dhe mallrave në një rrjet të gjerë të mënyrave të transportit (për shëtitjen, për përdorimin e biçikletave, transportin publik, veturat etj), nëpërmjet sigurimit të objekteve të rehatshme dhe

