



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
KËSHILLI I MINISTRAVE
KËSHILLI KOMBËTAR I TERRITORIT

DOKUMENTI I RREGULLORES SË VEÇANTË

“PËR MIRATIMIN E LEJES SË ZHVILLIMIT PËR OBJEKTIN:

“GODINE POLIFUNKSIONALE “EYES OF TIRANA” 5, 6, 8, 9, 12, 15, 21, 24 KATE, ME 4
KATE NËNTOKË, NË KRYQËZIMIN E RRUGËS SË KAVAJËS DHE RRUGËS SË
DURRËSIT, BASHKIA TIRANË”

MIRATOHET
KRYETARI I K.K.T.

Z. EDI RAMA

MINISTËR I INFRASTRUKTURËS DHE ENERGJISË

Z. DAMIAN GJIKNURI

Miratuar me Vendim të Këshillit Kombëtar të Territorit Nr. 11, Datë 12.12.2017

Projektues:

HENNING LARSEN ARCHITECTS
“X-PLAN STUDIO” Shpk

Amuris

TABELA E PËRMBAJTJES SË DOKUMENTIT TË RREGULLORES SË VEÇANTË

1. Dispozita të Përgjithshme
 - 1.1 Baza Ligjore
 - 1.2 Përshkrim i zonës së studiuar
2. Ekstrakte të Planit të Përgjithshëm Vendor
 - 2.1 Përputhshmëria me kategorinë e përdorimit të tokës sipas PPV-së
 - 2.2 Seti i fragmenteve të hartave të PPV për zonën në zhvillim
3. Analiza e Gjëndjes Ekzistuese
4. Rregullat e Zhvillimit të Territorit
 - 4.1 Funksionet dhe aktivitetet e propozuara
 - 4.2 Pamja e Jashtme e Godinave / Trajtimi i Fasadave / Rifiniturave
 - 4.3 Përcaktimin e treguesve për zhvillim të projekt-propozimit
 - 4.4 Hapësirat e lira dhe të gjelbërtë / vendparkimet
5. Rregullat e Rrjeteve të Infrastrukturës
 - 5.1 Pozicionimin e shërbimeve dhe rrjeteve kryesore të infrastrukturave

1. Dispozita të Përgjithshme

1.1 Baza Ligjore

Kjo rregullore e veçantë përcakton kushtet e përgjithshme të Lejes së Zhvillimit për objektin: "Godinë polifunksionale "EYES OF TIRANA" 5, 6, 8, 9, 12, 15, 21, 24 kate, me 4 kate nëntokë, në kryqëzimin e rrugës së Kavajës dhe rrugës së Durrësit, Bashkia Tiranë, me porositës "Concord Investment shpk" dhe "Ideal Construction shpk", zhvillues "Edil-Al-It shpk" dhe "Ideal Construction shpk" ", bazuar në:

- Ligjin Nr. 107/2014, datë 31.07.2014 "Për planifikimin dhe zhvillimin e territorit", i ndryshuar.
- Vendimin Nr. 408, datë 13.05.2015 të Këshillit të Ministrave "Për miratimin e rregullores së zhvillimit të territorit", i ndryshuar, ku në pikën 12 të nenit 34 "Distancat minimale midis ndërtimeve" përcaktohet se:

"12. Për objektet në kompetencë të Këshillit Kombëtar të Territorit, sipas nenit 19, të kësaj rregulloreje, distancat midis objekteve mund të përcaktohen nga Këshilli Kombëtar i Territorit me rregullore të posaçme, të miratuara prej tij."
- Plani i Përgjithshëm Vendor i Bashkisë Tiranë, miratuar e Vendim Nr. 1, datë 14.04.2017 të Këshillit Kombëtar të Territorit.

1.2 Përshkrim i zonës së studiuar

Parcela e propozuar për zhvillim, në këndvështrim të gjerë, pranë qendrës së qytetit të Tiranës. Parcela ku objekti ndodhet gjendet në kryqëzimin e dy prej rrugëve kryesore të Tiranës, asaj të Durrësit dhe asaj të Kavajës. Fasada lindore e propozimit merr pjesë drejtpërdrejtë në formatimin e sheshit të qendrës së Tiranës dhe si e tillë ka rëndësi të madhe arkitektonike. Objektet pranë janë objekte banimi të para viteve '90, godina e Bankës së Shqipërisë, Muzeu Historik Kombëtar, etj. Gjithashtu pranë kësaj parcele ndodhen disa objekte të ndërtuara pas viteve 2000, të cilat përfaqësojnë periudhën e tyre arkitektonike. Objektet përqark kanë karakter kryesisht rezidencial, tregëtare e zyra, si dhe institucionale shtetërore.



Fig.1 vendodhja e pronës me interes zhvillimi

2. Ekstrakte të Planit të Përgjithshëm Vendor

2.1 Përputhshmëria me kategorinë e përdorimit të tokës sipas PPV-së

Duke u bazuar në regulloren e Planin e përgjithshëm vendor të bashkisë Tiranë 2030, të miratuar pranë Këshillit Kombëtar të Territorit, me nr. Vendimi 1, datë 14.04.2017, "Përmiratimin e planit të përgjithshëm vendor bashkia Tiranë", për zonën e interesit TR 597, janë vlerësuar dhe respektuar të gjitha kategoritë e përdorimit të tokës që propozon plani si dhe parametrat e zhvillimit të saj përsa i përket numrit të kateve dhe intensitetit të ndërtimit.

KODI NJESISE	TR/587	TR/588	TR/589	TR/590	TR/591	TR/592	TR/593	TR/594	TR/595	TR/596	TR/597
NJESË ADMINISTRATIVE	TIRANA	TIRANA	TIRANA	TIRANA	TIRANA	TIRANA	TIRANA	TIRANA	TIRANA	TIRANA	TIRANA
SUPERFAQE E GJERUAJE SE NDERTIMI EXISTUES (m ²)	4.45	2.55	1.47	2.31	1.32	1.01	0.89	1.82	3.61	0.63	1.12
SUPERFAQE E GJERUAJE SE NDERTIMI TOTAL EXISTUES (m ²)	6802	6876	6888	6198	7023	3745	2847	22584	22584	2054	18475
INTENSITETI I NDERTIMIT EXISTUES (%)	0.36	0.52	1.27	0.40	2.34	4.93	3.23	0.38	0.38	0.38	1.56
KATEGORIJA PRIMARE	SH	A	A	A	A	A	A	IS-S+A5	IS-S+A6	SH	A
PERQINDJA E KATEGORIEVE TE LEJUARA TE PERDORIMIT TE TOKES	SH:74% / IS:14% / A:6% / N:2%	A5% / IN:4%	A84% / IN:6%	A88% / IN:2%	A:06% / M:2% / IN:2%	A:93% / IN:7%	A:55% / IN:5%	IS+S+A5:99% / IN:4%	IS+S+A5:98% / IN:2%	SH:85% / N:15%	A:72% / A+S:15% / IN:3% / M:4%
SUPERFAQE TOTALE E NDERTIMIT BANIM (KATEGORIJA A) (m ²)	9738.99	60198.08	44749.71	67125.81	44590.66	0.84	0.86	0.00	216.24	0.00	0.00
PERDORIMET E NDALUARA DHE TE KUSHTEZUARA	Referuar ndonit parkates te Regjulloreve se PPV	Referuar ndonit parkates te Regjulloreve se PPV	Referuar ndonit parkates te Regjulloreve se PPV	Referuar ndonit parkates te Regjulloreve se PPV	Referuar ndonit parkates te Regjulloreve se PPV	Referuar ndonit parkates te Regjulloreve se PPV	Referuar ndonit parkates te Regjulloreve se PPV	Referuar ndonit parkates te Regjulloreve se PPV	Referuar ndonit parkates te Regjulloreve se PPV	Referuar ndonit parkates te Regjulloreve se PPV	Referuar ndonit parkates te Regjulloreve se PPV
TIPOLOGJIA E NDERTIMIT	Struktura individuale/ linearë/ perimetrale/ kulla	Struktura individuale/ linearë/ perimetrale/ kulla	Struktura individuale/ isë bashkëdheturë/ linearë/ kulla	Struktura individuale/ isë bashkëdheturë/ linearë/ kulla	Struktura individuale/ isë bashkëdheturë/ linearë/ kulla	Struktura individuale/ kulla	Struktura individuale/ kulla	N/A	N/A	Struktura linore/ kulla	Struktura individuale/ te bashkëdhetura/ lineare/ kulla
MENYRA E NDERTIMIT	Rizvillim / Restrukturim	Rizvillim / Restrukturim	Rizvillim / Konsolidim / Restrukturim	Rizvillim / Restrukturim	Rizvillim / Konsolidim / Restrukturim	Rizvillim / Restrukturim	Rizvillim / Konsolidim / Restrukturim	Rizvillim / Konsolidim / Restrukturim	Rizvillim / Restrukturim	Rizvillim / Restrukturim	Rizvillim / Restrukturim
SUBJEKT POV	PD	PD	PD	PD	PD	PD	PD	PD	PD	PD	PD
INTENSITETI I NDERTIMIT (%)	2.76	2.45	3.25	3	3.5	Percaktohet ne PDV	Percaktohet ne PDV	2.8	2.8	2.4	Percaktohet ne PDV
INSTRUMENTAT E ZHVILLIMIT	Intensitet i ndertimit me kushte	Intensitet i ndertimit me kushte	Intensitet i ndertimit me kushte	Intensitet i ndertimit me kushte	Intensitet i ndertimit me kushte	Intensitet i ndertimit me kushte	Intensitet i ndertimit me kushte	Zona transformimi	Zona transformimi	Intensitet i ndertimit me kushte	Intensitet i ndertimit me kushte
PERDORUAJE BONUSIT (w/k)	30	30	50	30	100	0	70	0	30	0	100
KOEFICIENTI I SHFRTYZIMIT TE TOKES PER NDERTIM (zati)	45	45	45	45	45	Percaktohet ne PPV	45	45	45	45	Percaktohet ne PPV
KOEFICIENTI I SHFRTYZIMIT TE TOKES PER RRJUE DHE HAPESIRA PUBLIKE (zati & kohë)	Referuar ndonit parkates te Regjulloreve se PPV	Referuar ndonit parkates te Regjulloreve se PPV	Referuar ndonit parkates te Regjulloreve se PPV	Referuar ndonit parkates te Regjulloreve se PPV	Referuar ndonit parkates te Regjulloreve se PPV	Referuar ndonit parkates te Regjulloreve se PPV	Referuar ndonit parkates te Regjulloreve se PPV	Referuar ndonit parkates te Regjulloreve se PPV	Referuar ndonit parkates te Regjulloreve se PPV	Referuar ndonit parkates te Regjulloreve se PPV	Referuar ndonit parkates te Regjulloreve se PPV
NUMRI I KATEVE	8	7	5	7	10	Percaktohet ne PPV	5	6	0	0	Percaktohet ne PPV
LARTESIA E STRUKTURAVE (m)	26	23	26	23	32	Percaktohet ne PPV	20	20	0	0	Percaktohet ne PPV
DISTANCAT E LEJUARA	Referuar ndonit parkates te Regjulloreve se PPV	Referuar ndonit parkates te Regjulloreve se PPV	Referuar ndonit parkates te Regjulloreve se PPV	Referuar ndonit parkates te Regjulloreve se PPV	Referuar ndonit parkates te Regjulloreve se PPV	Referuar ndonit parkates te Regjulloreve se PPV	Referuar ndonit parkates te Regjulloreve se PPV	Referuar ndonit parkates te Regjulloreve se PPV	Referuar ndonit parkates te Regjulloreve se PPV	Referuar ndonit parkates te Regjulloreve se PPV	Referuar ndonit parkates te Regjulloreve se PPV
KAPACITETI MBULATES I POPULLESISE	278	1720	1278	1610	1274	Percaktohet ne PDV	0	6	0	0	Percaktohet ne PDV
SUPERFAQE E GJEDERMI/ BANDORE (m ²)	685	4300	3188	4026	3185	Percaktohet ne PDV	0	15	0	0	Percaktohet ne PDV
PARKOME PER BANDORE	138	850	840	805	637	Percaktohet ne PDV	0	3	0	0	Percaktohet ne PDV
KATEGORITË E ZONAVE TE MBROJTURA NATYRE	Nuk eshte Zone e Mbrotur Natyrore	Nuk eshte Zone e Mbrotur Natyrore	Nuk eshte Zone e Mbrotur Natyrore	Nuk eshte Zone e Mbrotur Natyrore	Nuk eshte Zone e Mbrotur Natyrore	Nuk eshte Zone e Mbrotur Natyrore	Nuk eshte Zone e Mbrotur Natyrore	Nuk eshte Zone e Mbrotur Natyrore	Nuk eshte Zone e Mbrotur Natyrore	Nuk eshte Zone e Mbrotur Natyrore	Nuk eshte Zone e Mbrotur Natyrore

Faqe 40 nga 195



Fig.2 vendodhja e pronës në njësinë administrative dhe tabela me treguesit e zhvillimit, ekstrakt PPV 2030

2.2 Seti i fragmenteve të hartave të PPV për zonën në zhvillim

Më poshtë paraqiten të gjitha hartat nga Plani i Përgjithshëm Vendor i Bashkisë Tiranë, në të cilat mendohet se propozimi i projektit "Godinë polifunksionale "EYES OF TIRANA" 5, 6, 8, 9, 12, 15, 21, 24 kate, me 4 kate nëntokë, në kryqëzimin e rrugës së Kavajës dhe rrugës së Durrësit, Bashkia Tiranë, me porositës "Concord Investment shpk" dhe "Ideal Construction shpk", zhvillues "Edil-Al-It shpk" dhe "Ideal Construction" sh.p.k, prezantuar në dosierin e projektit bashkëlidhur, do të jetë funksional, dhe në përpunje me kërkesat e zhvillimit të zonës në të ardhmen.

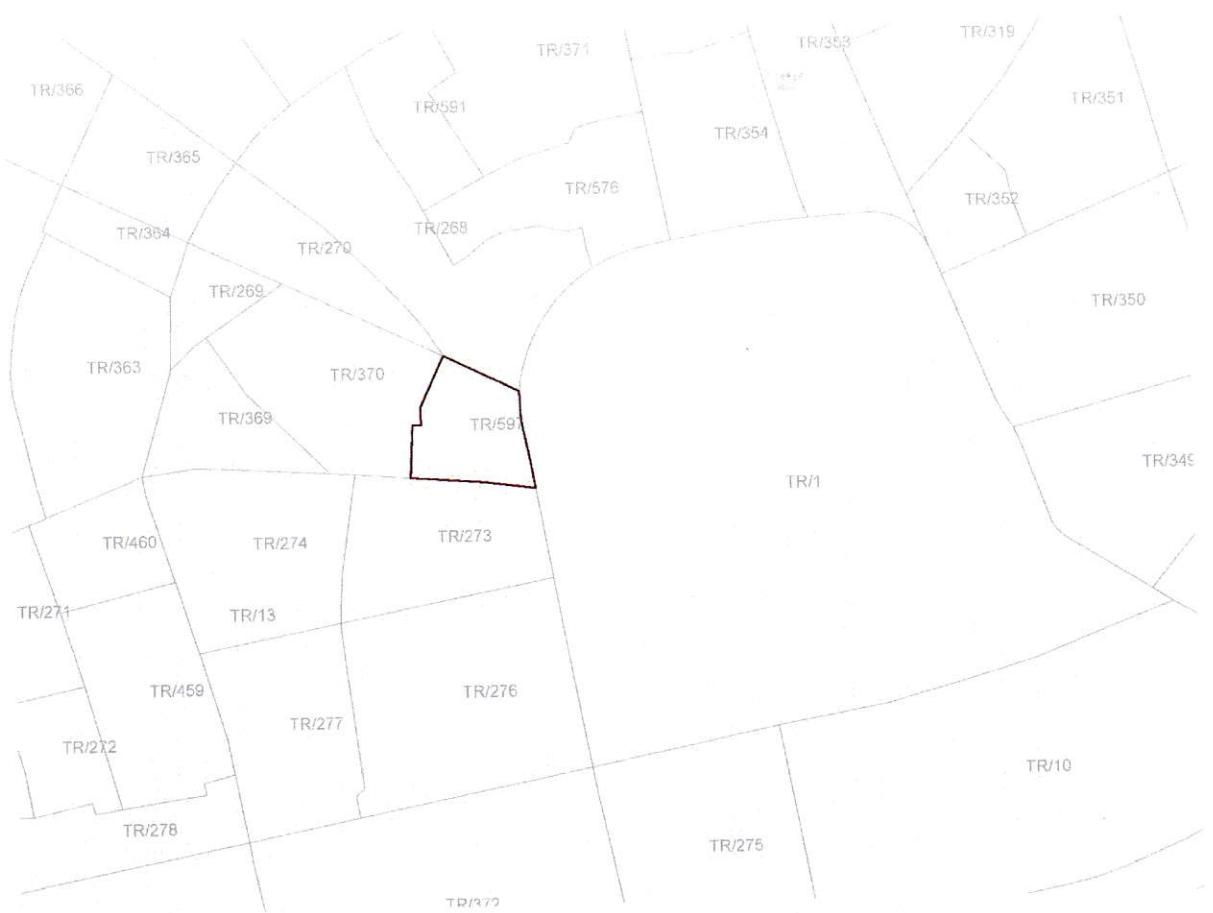


Fig. 3 ppt_12_harta e njesive strukturore

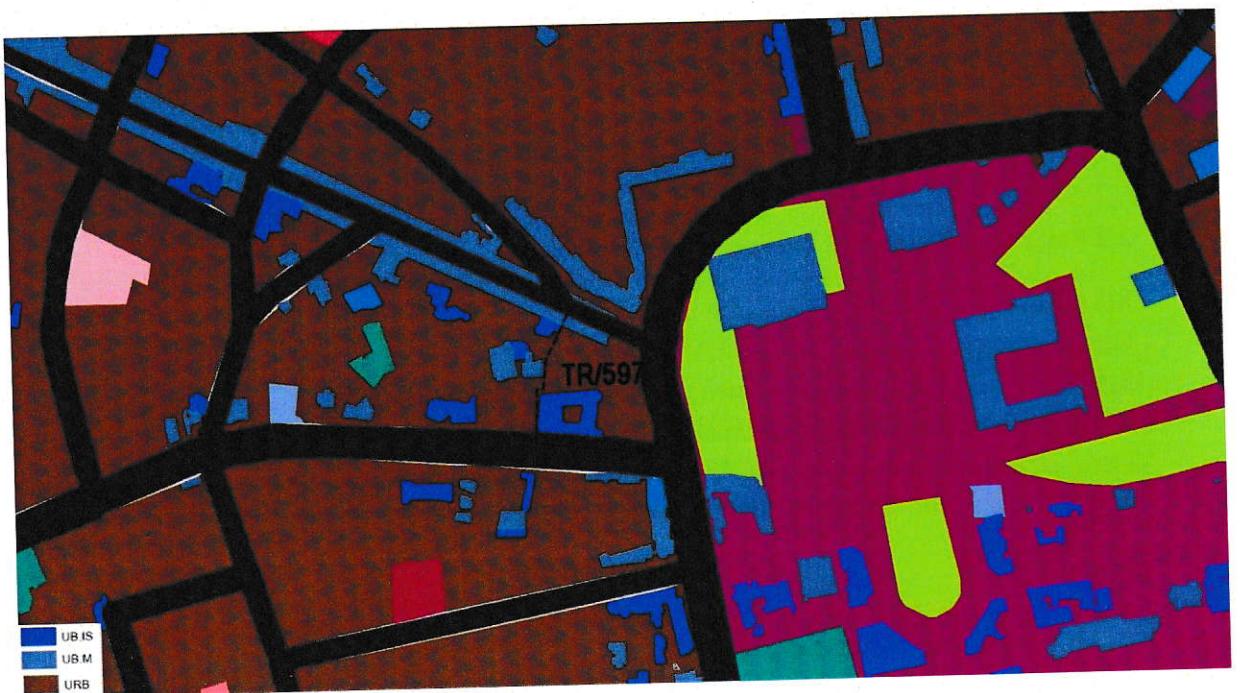


fig. 4 ppt_07_harta e propozuar e nenkategorive te perdonimit te tokes



fig.5 ppt_07_harta e propozuar e kategorive e perdomit te tokes



Fig.6 ship_01_harta e propozuar e rrjetit rrugor

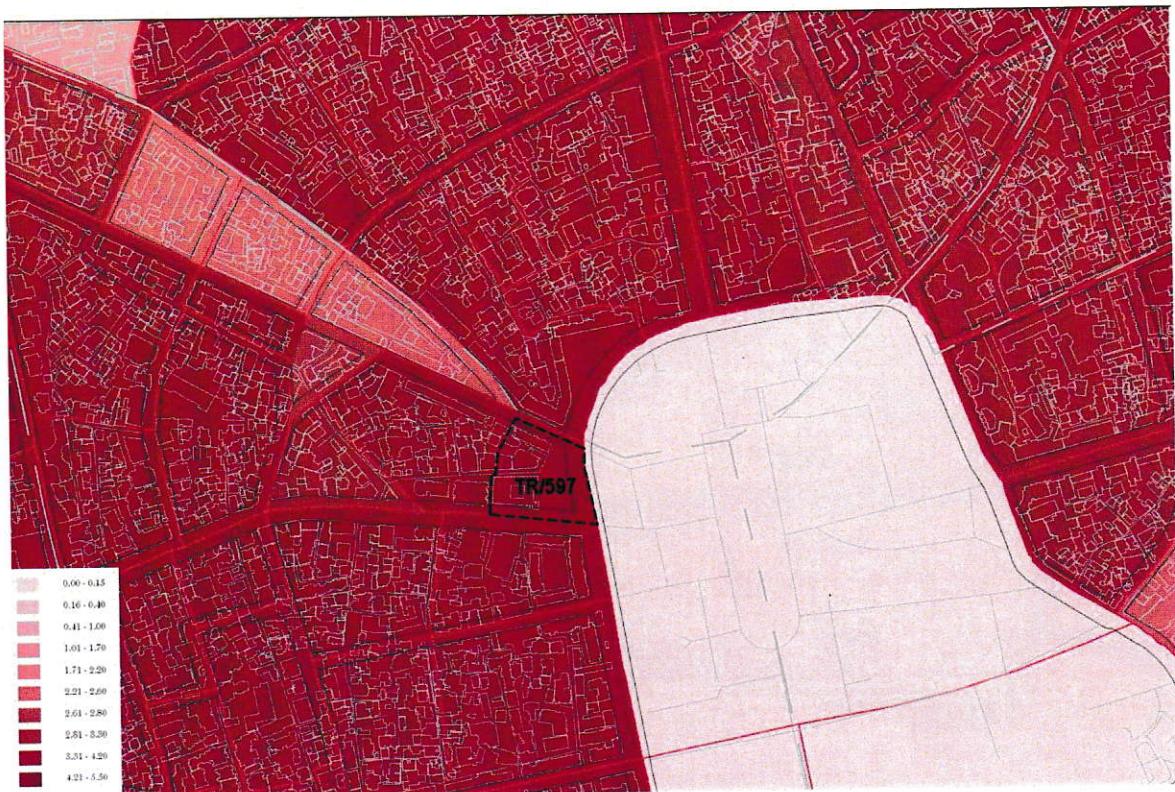


fig.7 ppt_14_harta e propozuar e intensiteti te ndertimit

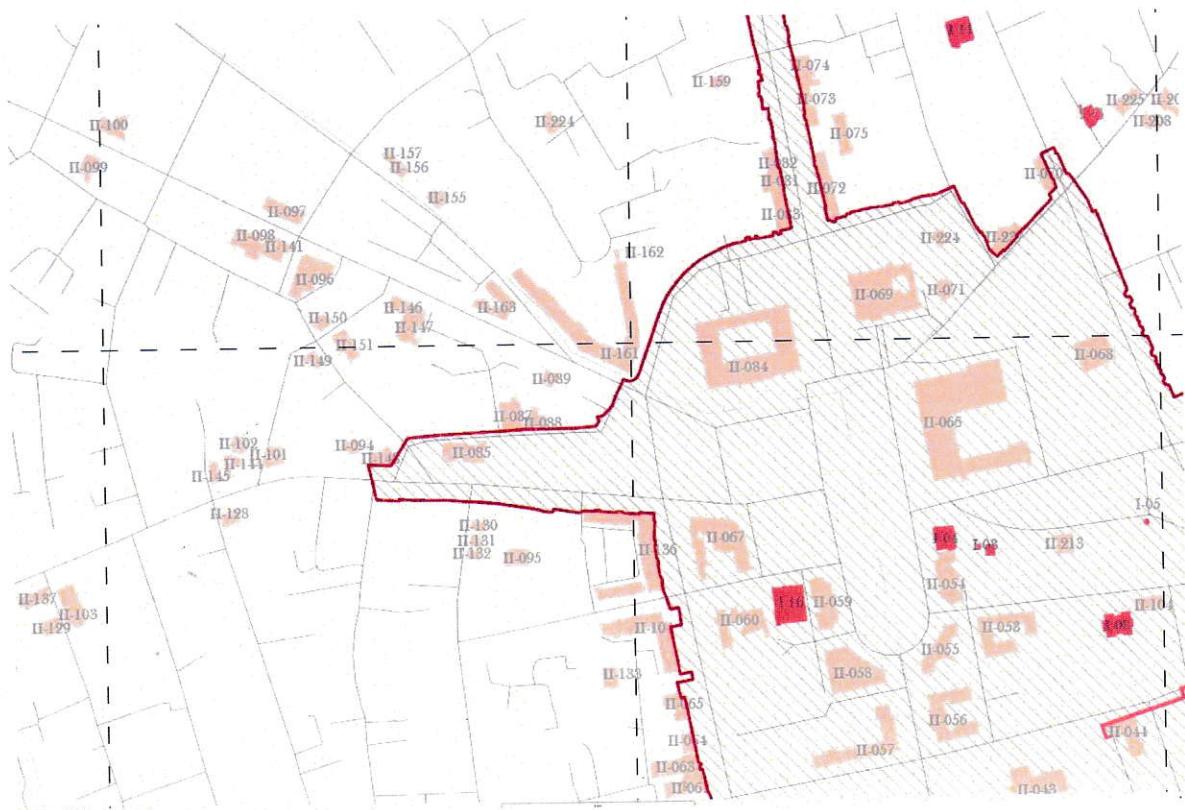


fig.9_harta e trashegimise kulturore

3. Analiza e Gjëndjes Ekzistuese

Parcela ku objekti propozohet të ndërtohet ndodhet në qendër të qytetit të Tiranës dhe merr pjesë drejtpërsëdrejti në formatimin e sheshit "Skënderbej", si një ndër faqet kufizuese të saj. Në veri kufizohet nga Rruga e Durrësit; në jug nga Rruga e Kavajës; në perëndim nga një objekt miks si dhe në lindje nga vetë Sheshi "Skënderbej". Kjo e bën këtë parcelë të ketë vlerë të madhe arkitektonike, si një aktor shumë i rëndësishëm në imazhin e qendrës së kryeqytetit. Sipërfaqja e pronës është $4,405.1\text{ m}^2$.

Ndërkojë që kufijtë e parcelës më konkretisht kufizohen:

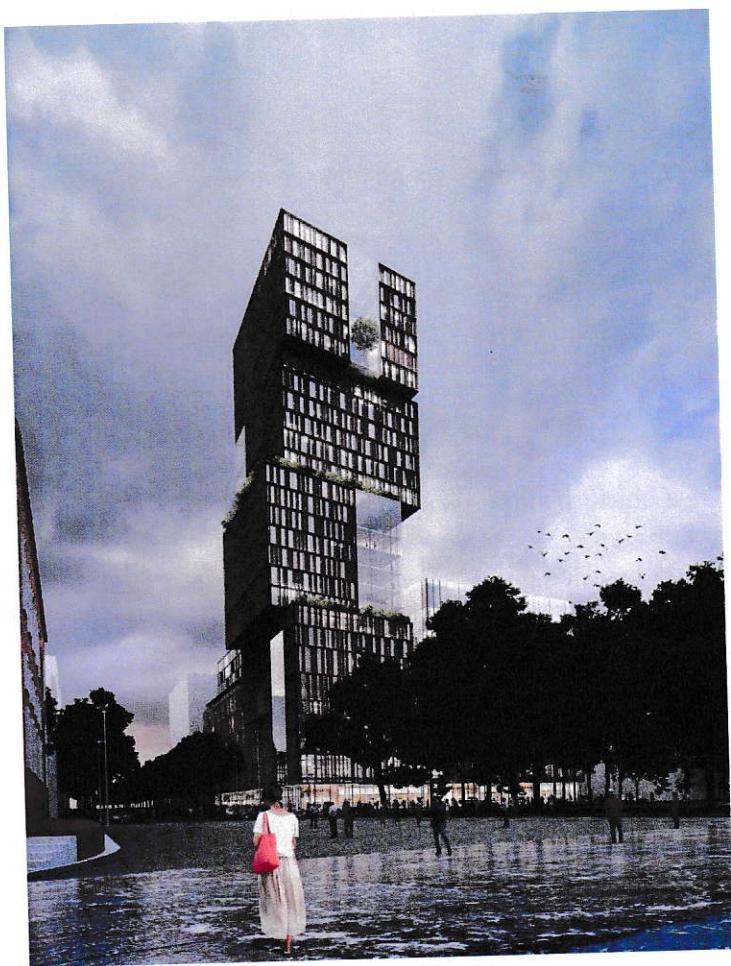
Në pjesën veriore nga objekt banimi 5 katësh të para viteve '90. Në pjesën perëndimore nga një objekt miks banimi dhe zyra, 12 kate të lartë. Në pjesën jugore kufizohet nga Rruga e Kavajës dhe më tej nga një objekt 5 katësh banimi të projektuar nga arkitekti Petraq Kolevica; një objekt i ri miks i ndërtuar nga studio franceze Architecture Studio. Në pjesën veriore, nga disa vila të vjetra 3 katëshe me çati apo taraca, të cilat aktualisht përdoren për shërbime publike, si bar dhe restorante. Pjesa lindore e parcelës merr pjesë drejtpërdrejtë në fasadën e sheshit "Skënderbej".

4. Rregullat e Zhvillimit të Territorit

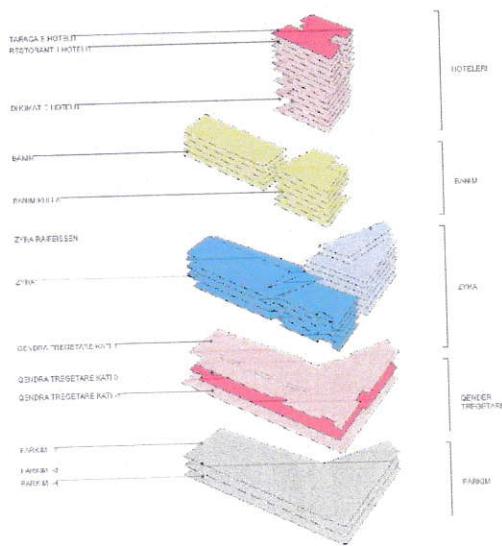
4.1 Funksionet dhe aktivitetet e propozuara

Pas analizave dhe studimit të zonës, me një kompleksitet vlerash por edhe dëmesh urbanistike dhe arkitektonike, të krijuara ndër vite, vlerësohet të ideoet në këtë rast një volum i ri, bashkëkohor, që kërkon të rigjenerojë vlerat urbane në zone dhe të vlerësojë hapësirën publike rrith e përqark propozimit të ri.

Objekti i ri është konceptuar si një përgjigje e fasadave dhe mureve urbane të dy rrugëve kufizuese, Rrugës së Durrësit e Rrugës së Kavajës, duke respektuar linjat urbane dhe zhvillimin vëllimor të tyre. Në pjesën më kulminantë të përplasjes së këtyre dy rrugëve, objekti merr trajtën e kullës, duke kryer kështu edhe funksionin e një landmark-u të ri në qendër të qytetit



Funktionaliteti: Projekti është një godinë me funksion miks. Ai do të përmbaje: ambiente tregtare, hapësirë parkimi, ambiente zyrash dhe ambiente banimi. Këto funksione kanë shpërndarje të qartë si në altimetri, ashtu dhe në trajtimin volumor të tij.



4.2 Pamja e Jashtme e Godinave / Trajtimi i Fasadave / Rifiniturave

Gjeometria: Ndërtesa përbëhet nga ndërveprimi i disa formave të pastra gjeometrike në trajtë kuboide. Ndërveprimi i tyre krijon situata urbane dhe arkitektonike që konsistojnë në respektimin e situatës urbane të të dy rrugëve, krijimin e lëvizjeve vëllimore si shprehje e arkitekturës bashkëkohore si dhe mbivendosjen e tyre për krijimin e siluetës së fortë të kullës, me qëllim krijimin e një landmark-u. Në pjesën lindore volumi i kullës i përgjigjet hapësirës së sheshit “Skënderbej”, duke u dhënë rëndësi të dy elementëve, si sheshit, ashtu edhe vetë kullës, me anë të marrëdhënieς që köta dy elementë krijojnë me njëri – tjetrit.

Fasada: Fasada i përgjigjet formës së objektit, duke theksuar përbërjen e tij nga mbivendosja e disa kubave. Fasada është ritmike, me një ritëm që ndryshon nga kat në kat, duke dashur njëkohësisht të krijojë një marrëdhënie me objektet ekzistuese të sheshit, por gjithashtu të shprehë edhe kohën gjatë së cilës do të ndërtohet. Gjithashtu, elementët vertikalë përbërës të fasadës do të kryejnë edhe rolin e hijëzuesve, meqenëse veshja e parë është një fasadë xhami e vazhduar. Bien në sy sipërfaqet e mëdha në formë kuboidi të pastër në sipërfaqe të kullës, si të ishin “sy” që ofrojnë pamje në të gjitha këndet e Tiranës, prej të cilave objekti merr edhe emrin “Sytë e Tiranës”.



4.3 Përcaktimin e treguesve për zhvillim të projekt-propozimit

Objekti është i kufizuar nga ndërtime ekzistuese nga dy anë të tij. Në veri kufizohet nga Rruga e Durrësit; në jug nga Rruga e Kavajës; në perëndim nga një objekt miks si dhe në lindje nga vetë Sheshi “Skënderbej”.

TREGUESIT E ZHVILLIMIT TË PROJEKTIT

Sipërfaqe e truallit që zhvillohet	4,405.1 m ²
Sipërfaqe e truallit e zënë nga struktura	3,845 m ²
Koeficienti i shfrytëzimit të truallit	87.3%
Intensiteti i ndërtimit	10.1
Sipërfaqe e ndërtimit mbi tokë	44,300 m ²
Sipërfaqe totale nëntokë	15,700 m ²
Sipërfaqe totale e ndërtimit	60,000 m ²
Numri i kateve mbi tokë	5, 6, 8, 9, 12, 15, 21, 24 kate
Numri i kateve nën tokë	4 kate
Lartësia maksimale e strukturës	85 m

DISTANCAT MINIMALE NGA KUFIRI I PRONËS:

VERIU	Vijë ndërtimi e formuar
JUGU	Vijë ndërtimi e formuar
PERËNDIMI	distanca minimale 0.8 m nga kufiri i pronës
LINDJA	Vijë ndërtimi e formuar

DISTANCAT MINIMALE NGA OBJEKTET EKZISTUESE:

VERIU	10.8 m nga objekti ekzistues 8 kate për volumin 6 kate 22 m nga objekti ekzistues 9 kate për volumin 12 kate
PERËNDIMI	8.2 m nga objekti ekzistues 8 kate për volumin 6 kate
JUGU	35.1 m nga objekti ekzistues 5 kate për volumin 24 kate

Shënim: Në fazën e Lejes së Ndërtimit projekt zbatimi i secilit objekt, pjesë e kësaj Leje Zhvillimi, mund të këtë ndryshime të sipërfaqes së përgjithshme ndërtimore mbi tokë dhe nëntokë, brenda kufijve dhe kushteve urbane të zhvillimit, deri në masën 2%.

Përcaktimi i vijës së ndërtimit për këtë objekt është në përputhje me nenin 53 të Dokumenti të Rregullores Vendore të Planit të Përgjithshëm Vendor të Bashkisë Tiranë, miratuar me Vendimin Nr. 1, datë 14.04.2017 të Këshillit Kombëtar të Territorit.

4.4 Hapësirat e lira dhe të gjelbërta / vendparkimet

Objekti i përgjigjet situatës urbanë thuajse të formuar të kësaj zone, duke plotësuar boshllëkun e duke u bërë pjesë e flukseve dhe jetës në katin përdhe. Një ndër pikat e rëndësishme është depërtimi i flukseve këmbësore përmes objektit, paralel me rrugën “Dedë Gjo Luli”, duke u bërë pjesëmarrës dhe orientuar qarkullimin këmbësor.

Atriumet e gjelbëruara: Hapësirat/atriumet e gjelbëruara në vertikalitet sjellin një përjetim të ri të qytetit nga lartësia, si dhe integrojnë një pjesë të natyrës në hapësira gjysmë – publike.

5. Rregullat e Rrjeteve të Infrastrukturës

5.1 Pozicionimin e shërbimeve dhe rrjeteve kryesore të infrastrukturave

Ky projekt nuk prezanton asnjë ndryshim apo propozim të ri për infrastrukturën rrugore.

Respekton plotësisht gjendjen ekzistuese, dhe propozimin e planit të ri të bashkisë Tiranë, për sa i përket, rrjetit të infrastrukturës rrugore që ka zona e interest; tanimë plotësisht e formuar në këtë aspekt.

Objekti do të zhvillohet në truallin e vet, cep i kryqëzimit midis rrugëve; Rruga e Durrësit në veri, rruga “Dedë Gjo Luli” në lindje dhe Rruga e Kavajës në jug.

Nga rruga “Kajo Karafili”, do të ketë akses parkimi nën-tokësor me 4 nivele (nën-tokë).

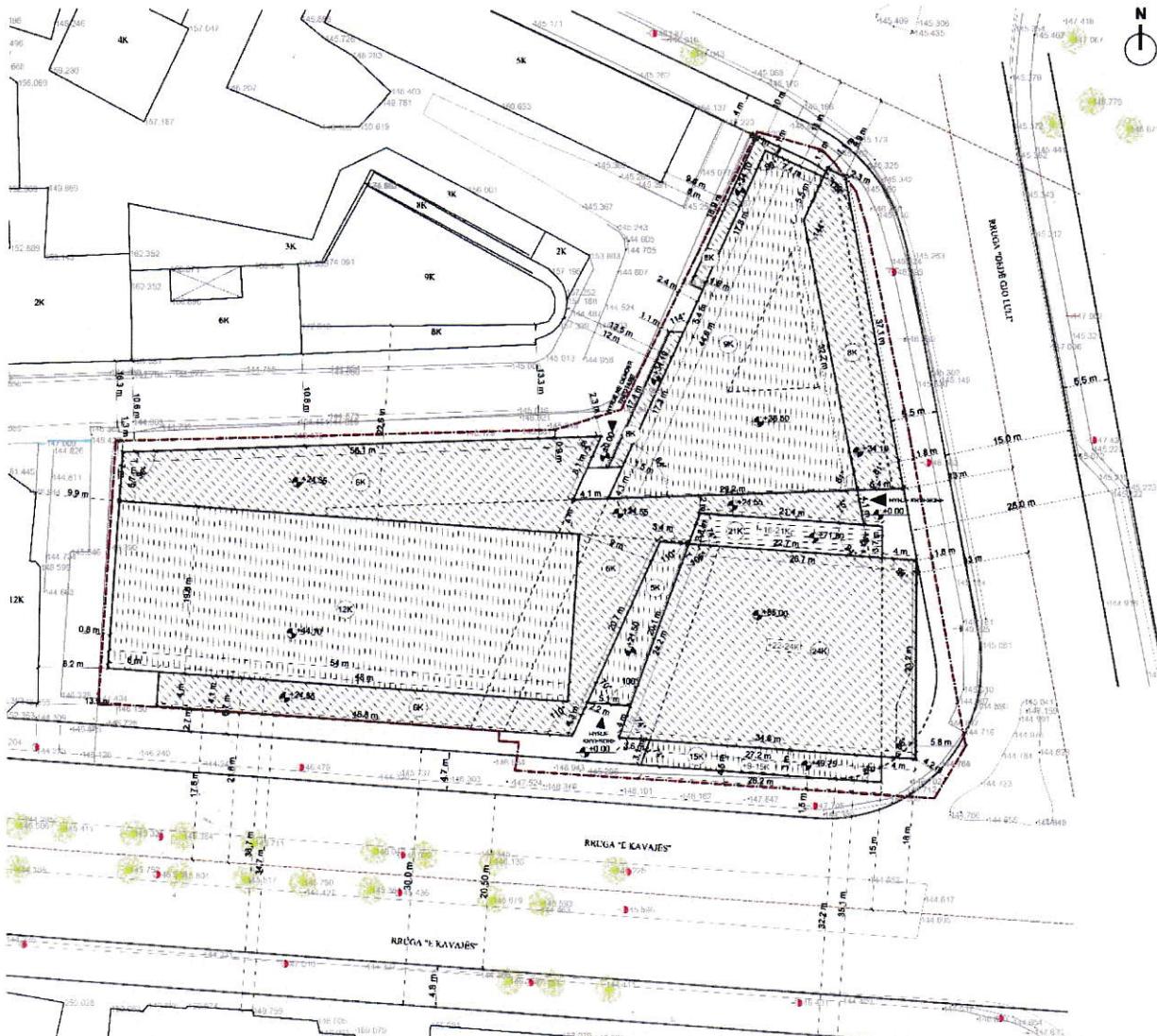


Fig.10 planvendosja

6. Fazat e Zhvillimit të Lejes së Zhvillimit

Fazat e Zhvillimit të Lejes së Zhvillimit për objektin: "Godinë polifunksionale "EYES OF TIRANA" 5, 6, 8, 9, 11, 15, 21, 24 kate, me 4 kate nëntokë, në kryqëzimin e rrugës së Kavajës dhe rrugës së Durrësit, Bashkia Tiranë, me zhvillues "Condord Investment" sh.p.k. dhe "Ideal Construction" sh.p.k., janë **2 Faza** dhe evidentohen grafikisht në planvendosjet bashkëlidhur.

Në fazën e parë përfshihen pronat:

- | | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| - Nr. pasurie 2/338, Vol. 28, Fq. 84 | Zona kadastrale: 8380 |
| - Nr. pasurie 2/413, Vol. 39, Fq. 121 | Zona kadastrale: 8380 |

Në fazën e dytë përfshihen pronat:

- | | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| - Nr. pasurie 2/158, Vol. 17, Fq. 26 | Zona kadastrale: 8380 |
| - Nr. pasurie 2/340, Vol. 28, Fq. 102 | Zona kadastrale: 8380 |
| - Nr. pasurie 2/96, Vol. 17, Fq. 27 | Zona kadastrale: 8380 |
| - Nr. pasurie 2/377, Vol. 37, Fq. 133 | Zona kadastrale: 8380 |

Projektues:

HENNING LARSEN ARCHITECTS

X-PLAN STUDIO shpk



