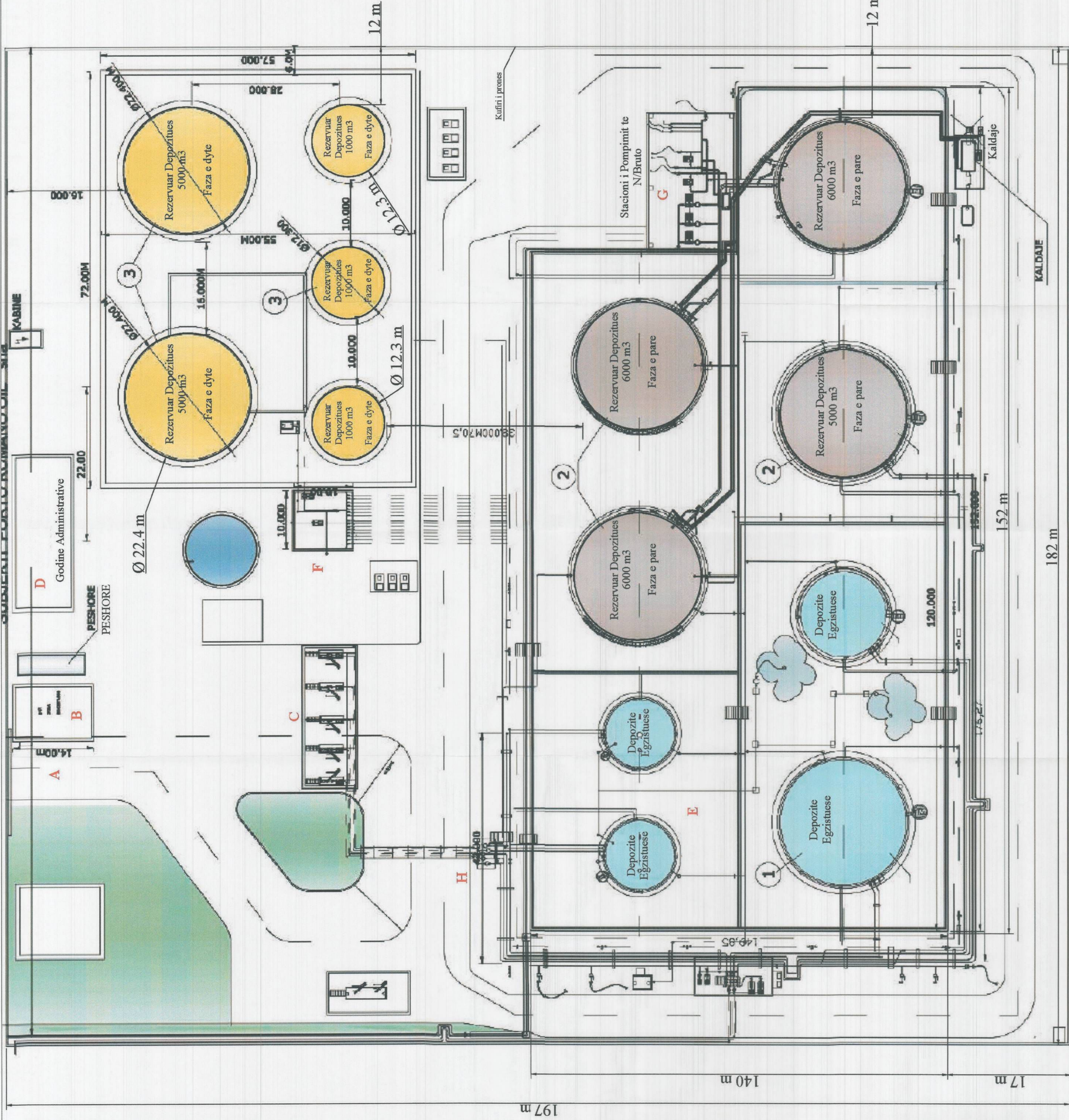
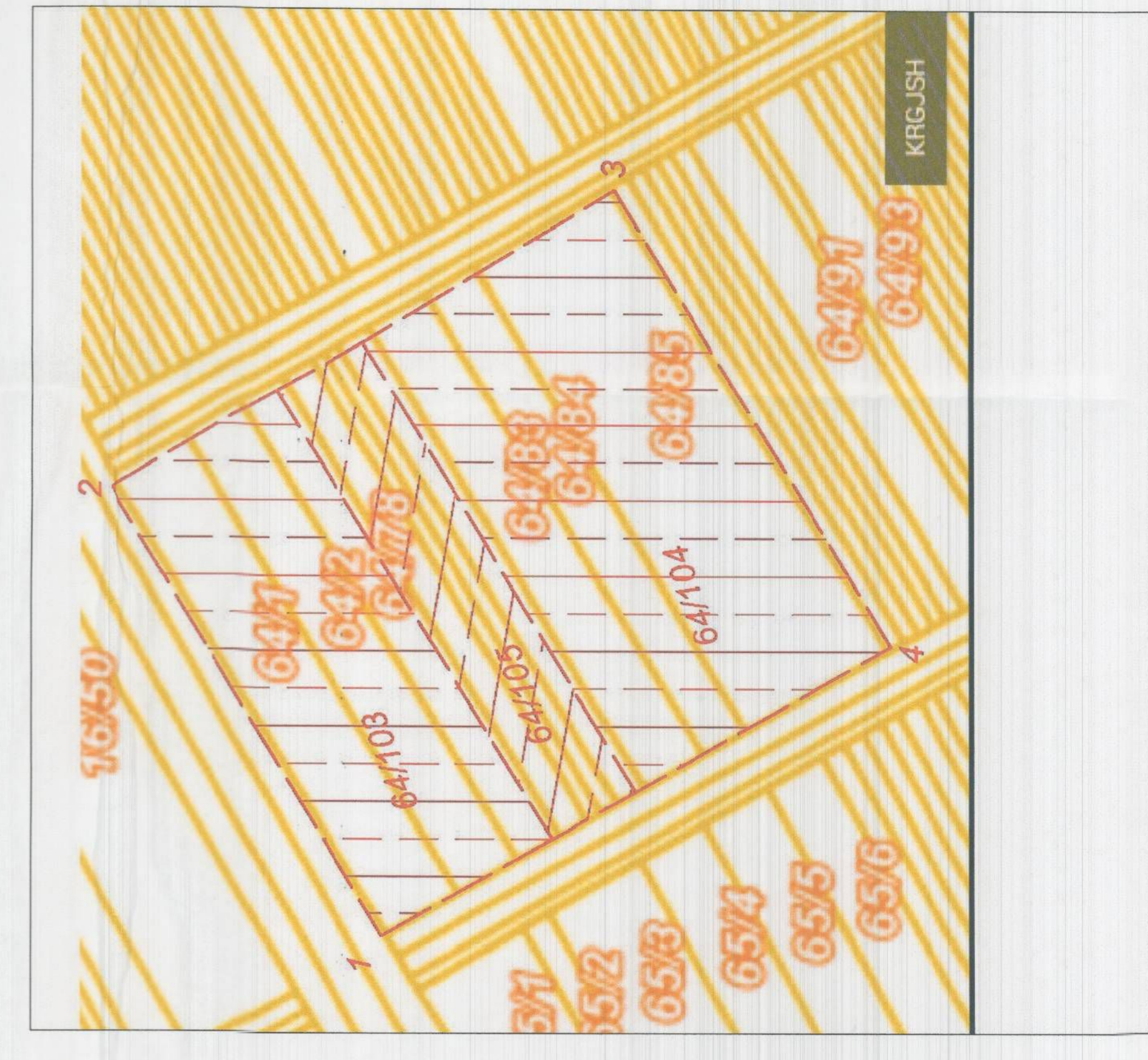


**LEJE ZHVILLIMI PËR OBJEKTIN: SHITESË KAPACITETI TË DEPOZITAVE EKZISTUESE DHE NDËRTIMI I DEPOZITAVE BREGDETARE TË REJA TË KARBURANTEVE NË PORTO ROMANO (KAPACITETI I SHTUAR V= 36000 m<sup>3</sup>)**



PLANI I VENDOSJES SË STRUKTURËS SHK. 1: 500



POZICIONI KADASTRAL SHK. 1:1500



ORTOFOTO E ZONES SHK. 1:1500



RILEVIM TOPOGRAFIK I ZONES SHK. 1:1500

**LEGJENDA E OBJEKTEVE EGZISTUESË:**

- A - HYRJA NE TERMINAL
  - B - GODINE I KT - DOGANA
  - C - ESTAKADA E NGARKIMIT
  - D - GODINE ADMINISTRATIVE
  - E - DEPOZITAT EGZISTUESË
  - F - STACIONI I POMPAVE MNZ
  - G - STACIONI I POMPAVE TE NJËRUT
  - H - SISTEMI I BYPASS TE LINJAVE
- LEGJENDE**
- 1 DEPOZITAT EGZISTUESË KAPACITETI V= 9 000M<sup>3</sup>
  - 2 SHITESË KAPACITETI FAZA E PARE V=23 000M<sup>3</sup>
  - 3 REZERVUAR 5000M<sup>3</sup> COPE 1
  - 4 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 2
  - 5 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 3
  - 6 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 4
  - 7 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 5
  - 8 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 6
  - 9 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 7
  - 10 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 8
  - 11 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 9
  - 12 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 10
  - 13 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 11
  - 14 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 12
  - 15 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 13
  - 16 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 14
  - 17 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 15
  - 18 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 16
  - 19 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 17
  - 20 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 18
  - 21 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 19
  - 22 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 20
  - 23 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 21
  - 24 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 22
  - 25 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 23
  - 26 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 24
  - 27 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 25
  - 28 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 26
  - 29 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 27
  - 30 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 28
  - 31 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 29
  - 32 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 30
  - 33 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 31
  - 34 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 32
  - 35 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 33
  - 36 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 34
  - 37 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 35
  - 38 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 36
  - 39 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 37
  - 40 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 38
  - 41 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 39
  - 42 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 40
  - 43 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 41
  - 44 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 42
  - 45 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 43
  - 46 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 44
  - 47 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 45
  - 48 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 46
  - 49 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 47
  - 50 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 48
  - 51 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 49
  - 52 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 50
  - 53 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 51
  - 54 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 52
  - 55 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 53
  - 56 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 54
  - 57 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 55
  - 58 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 56
  - 59 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 57
  - 60 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 58
  - 61 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 59
  - 62 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 60
  - 63 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 61
  - 64 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 62
  - 65 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 63
  - 66 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 64
  - 67 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 65
  - 68 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 66
  - 69 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 67
  - 70 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 68
  - 71 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 69
  - 72 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 70
  - 73 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 71
  - 74 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 72
  - 75 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 73
  - 76 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 74
  - 77 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 75
  - 78 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 76
  - 79 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 77
  - 80 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 78
  - 81 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 79
  - 82 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 80
  - 83 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 81
  - 84 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 82
  - 85 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 83
  - 86 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 84
  - 87 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 85
  - 88 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 86
  - 89 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 87
  - 90 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 88
  - 91 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 89
  - 92 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 90
  - 93 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 91
  - 94 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 92
  - 95 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 93
  - 96 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 94
  - 97 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 95
  - 98 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 96
  - 99 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 97
  - 100 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 98
  - 101 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 99
  - 102 REZERVUAR 1000M<sup>3</sup> COPE 100

**KOORDINATAT GJEOGRAFIKE UTM 34 N:**

- Pika 1 : X = 368354.1 Y = 4582785.3
- Pika 2 : X = 368354.1 Y = 4582785.3
- Pika 3 : X = 368354.1 Y = 4582785.3
- Pika 4 : X = 368354.1 Y = 4582785.3

**TREGUESIT E ZHVILLIMIT:**

- Sipërfaqe e përgjithshme e truallit: **36.005 m<sup>2</sup>**
- Sipërfaqe e truallit që përdoret për zhvillim: **13.450 m<sup>2</sup>**
- Sipërfaqe e truallit e zënë nga struktura (gjurma): **13.450 m<sup>2</sup>**
- Sipërfaqe e përgjithshme e ndërtimit: **13.450 m<sup>2</sup>**
- Koeficienti i shfrytëzimit të truallit për ndërtim: **25.2 %**
- Koeficienti i shfrytëzimit të truallit për rrugë dhe hapësira publike: **19.4%**
- Lartësia maksimale e strukturës nga niveli i kuotës së sistemit: **17 m**
- Niveli i katave mbi tokë: **1**
- Niveli i katave nën tokë: **-**

**TREGUES TEKNIK:**

- Nr. pasurisë: **64/103, Vol 8, FO 232**
- Veri: **Rruga (nr. 109/2)**
- Jug: **64/104, Vol 8, FO 233**
- Lindje: **64/105, Vol 9, FO 24**
- Perëndim: **Zona Kadastrale: 3184**
- Kufizimet (te tre parcelave): **Veri: Rruga (nr. 109/2)**
- Jug: **Pasuria nr. 64/101**
- Lindje: **Pasuria nr. 64/77**
- Perëndim: **Pasuria nr. 99**
- Distanca nga kufiri i pronës: **Veri: 15 m**
- Jug: **17 m**
- Lindje: **12 m**
- Perëndim: **45 m**
- Distanca nga aksa i rrugës: **20 m**

Mirëtur me Vendim të KKT Nr.13, Datë 07/06/2016

**LEJE ZHVILLIMI PËR OBJEKTIN: SHITESË KAPACITETI TË DEPOZITAVE EKZISTUESË DHE NDËRTIMI I DEPOZITAVE BREGDETARE TË REJA TË KARBURANTEVE NË PORTO ROMANO (KAPACITETI I SHTUAR V= 36000 m<sup>3</sup>)**

EMËRTIMI I LETËSË:	Plani i vendosjes së strukturës së: Depozitave bregdetare të karburanteve në Porto Romano (Kapaciteti i shtuar V=36000 m <sup>3</sup> )
PORGJITËS:	"Porto Romano Off" Sh.A
PROJEKTUES:	Ark. Qemil Adem - L.ë: A.014/3 Ing. Nafiz Odo - L.ë: Z.3074/2 Mëk. Sokol Kandi - L.ë: M.0303/3
ZHVILLUES:	"Porto Romano Off" Sh.A
FAZA E PROJEKTTIT:	Projekt Zbatim
SIKALLA 1: 500	NR. I LETËSË A-01
	NR. I KOPËRJEVE 01/06 - 06/06

Z. DAMIAN GJIKURI  
Ministër i Infrastrukturës dhe Energjisë

REPUBLIKA E SHQIPËRISË  
KËSHILLI KOMBËTAR I TERRITORIT  
MIRATOHET  
KRJETARI I K.K.T  
Z. EDI RAMA